

(一社) 山口県高速道路交通安全協議会員 各位

令和 5 年 2 月 2 2 日

(一社) 山口県高速道路交通安全協議会  
山口県高速道路交通警察隊

## 山口ハイウェイ通信 (NO132)

### 県内高速道路の交通事故発生状況

(令和5年1月31日現在)

令和4年の発生件数、負傷者数及び事故件数は概数値

道路別 年別 区分	県内高速道路の交通事故発生状況			県内道路の交通事故発生状況		
	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数
総発生件数	104	76	28	3,163	2,643	-520
人身事故	4	4	0	201	181	20
死者数	0	0	0	3	4	-2
負傷者数	6	7	-1	238	208	30
物損事故	100	72	28	2,962	2,462	500

#### ★ 県内高速道路では今年初の交通死亡事故が発生しました

2月18日(土)午後9時ころ、美祢市内の中国自動車道下り線で、乗用車がガードレールに衝突した後、ガードレールに衝突する単独交通事故があり、後部座席に乗車していた20歳男性が車外に投げ出されて亡くなりました。運転手は軽傷、助手席の方に怪我はありませんでした。現場は右カーブで、事故当時は雨天だったようです。

高速道路は言うまでもなく、自車・他車とも高速度で走行していますので、一瞬の油断、ハンドル操作ミスが重大事故に繋がります。また、スタットレスタイヤで雨天時に走行すると制動距離が1.5倍になりますので、タイヤの特性に応じた運転に心がけましょう。

なお、当協議会では、今回の死亡事故に伴い、2月22日(水)、中国自動車道の美東SA(下り)において、県警高速隊、NEXCOの皆さまと協働し、チラシ・グッズをSA利用客に配布するキャンペーンを展開し、交通事故の未然防止を呼びかけました。

#### ★ 路線バスの発進にご協力ください

2月5日午後、熊本市内の九州自動車道上り線において、バス停留所から発進した路線バスが本線車道に合流しようとしたところ、後続のスポーツカーがバスを追い越しざまに幅寄せをした後、バス前方に割り込み急ブレーキをかけたため、バスが避け切れず衝突、バス運転手と乗客4名が負傷しました。この事件で警察に逮捕された50代男は「バスが入って来たので頭にきた」と話しているそうです。

道路交通法第31条の2では、「停留所で停車している路線バスが発進合図を出した時、その後方にある車両は路線バスの進路の変更を妨げてはならない」と規定されており、違反すれば反則金の対象となります。一般道でも高速道路でも同様に、公共交通機関への配慮のできるゆとりある運転に心がけましょう。

スピードダウン県民運動推進中

～減速で ゆとり運転 防長路～

一般社団法人山口県高速道路交通安全協議会事務局

TEL : 083-973-7920

FAX : 083-976-8883

E-mail : yama.kousokuankyoku@chic.ocn.ne.jp

URL: <http://www.ykka.jp>

